

NOTICE DE MONTAGE DU 3DMS

Pour des informations plus détaillées quant à l'utilisation du 3DMS, le téléchargement des logiciels et des documents et les demandes de support, veuillez vous rendre sur cette adresse internet :

<https://www.riders-novation.com>

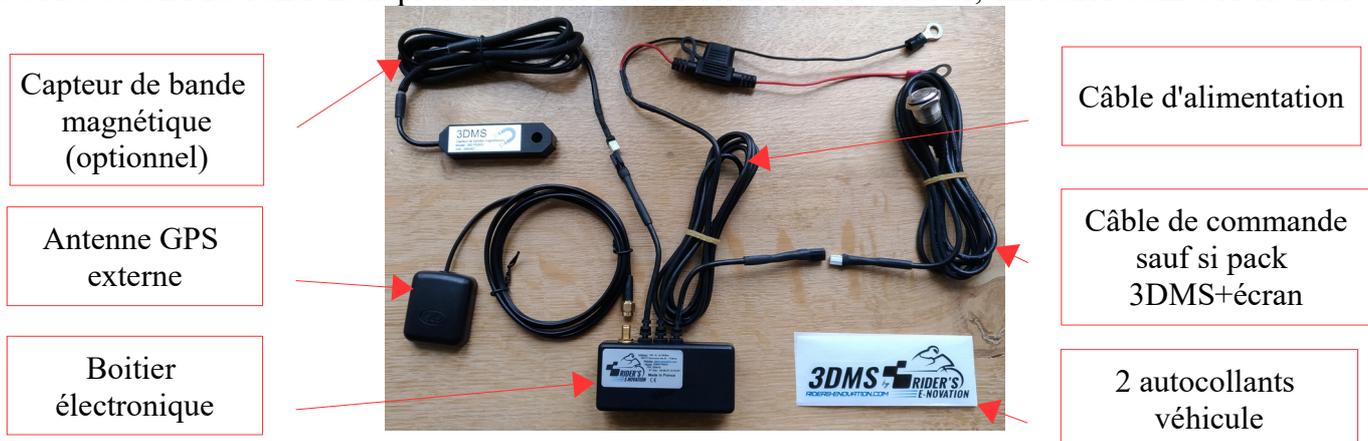
Consignes de sécurité

Afin de ne pas endommager votre 3DMS, il est important de suivre les instructions ci-dessous :

- Le 3DMS ne doit pas être branché à une autre source qu'une batterie 12Vdc de moto ou d'auto.
- Le boîtier électronique du 3DMS doit être monté sous carénage du véhicule.
- Le boîtier électronique du 3DMS, ses accessoires et ses câbles ne doivent pas être montés à proximité du moteur ni de l'échappement ni aucun organe pouvant les altérer.
- Les câbles, notamment au niveau de leurs connexions, ne doivent pas être maintenus pliés à plus de 30°.
- Le serrage trop important de la vis du capteur magnétique et du connecteur SMA peut entraîner leur dysfonctionnement.
- Le 3DMS et ses accessoires doivent être montés moteur froid afin d'éviter toute brûlure.
- Les surfaces sur lesquelles sont appliqués les adhésifs (double face) doivent être planes et préalablement nettoyées et dégraissées avant application. Maintenez sous pression les 2 éléments à fixer pendant 1 minute après application.
- Ne pas mettre en contact direct les bornes + et - de la batterie du véhicule lors de la connexion du 3DMS (par exemple avec une clé métallique).
- Pour optimiser son fonctionnement (notamment celui du GPS et éviter de perdre les enregistrements), le 3DMS ne doit pas être relié au « + après contact » du véhicule.

Contenu de la boîte

La boîte du 3DMS contient la présente notice et les éléments ci-dessous, emballés dans des sachets.



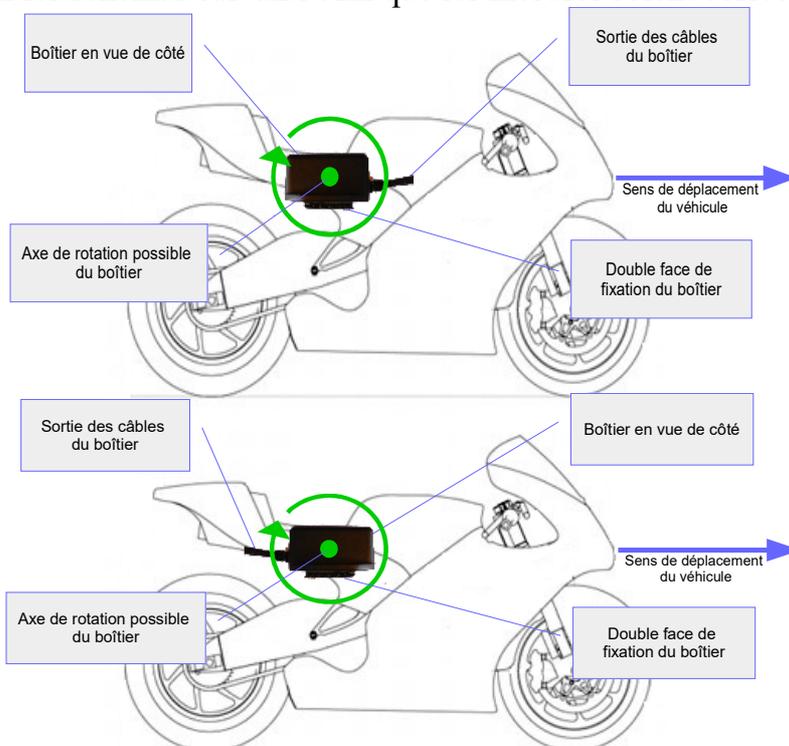
NB : Le 3DMS est entièrement compatible avec le capteur magnétique vendu séparément sur le site <http://www.riders-novation.com>.

Instructions de montage

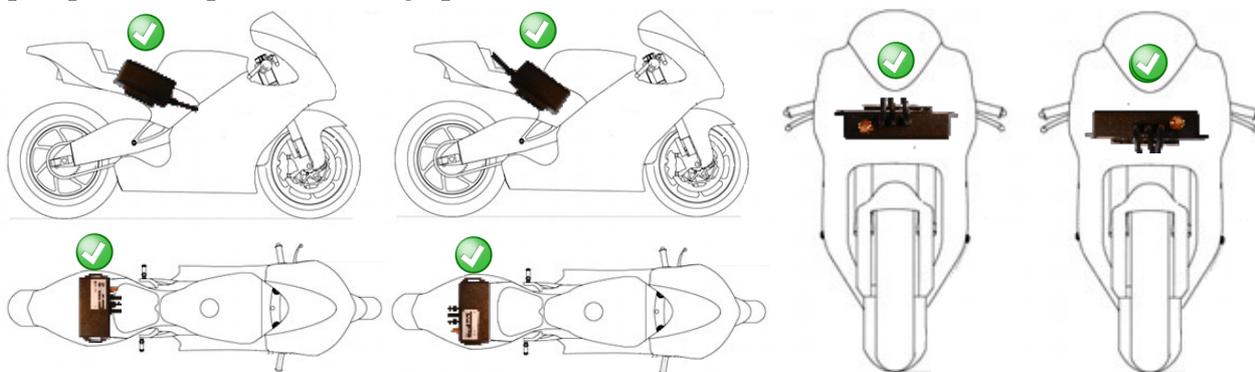
– Boîtier électronique :

Le boîtier doit être fixé sur le véhicule en utilisant le double-face détachable 3M Dual lock déjà collé au boîtier. Ce dernier permet de minimiser les vibrations qui peuvent altérer les mesures réalisées par le 3DMS, notamment l'accélération/décélération du véhicule et l'angle d'inclinaison.

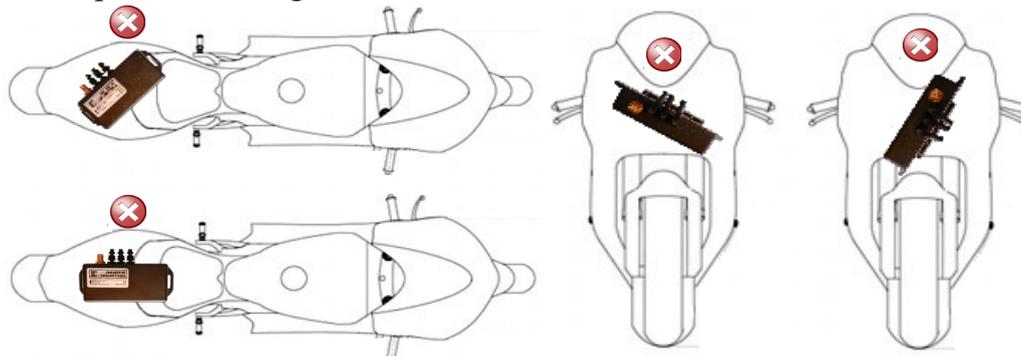
Il doit être orienté selon les schémas suivants afin que les mesures soient correctes :



Voici quelques exemples de montage possible :



Voici quelques exemples de montage à bannir :

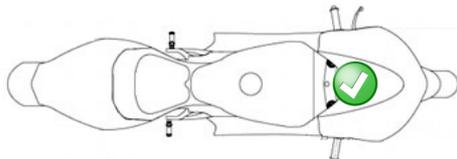


– *Câble de commande (sauf si pack 3DMS+écran) :*



Le bouton poussoir étanche du câble de commande du 3DMS peut être monté n'importe où sur la moto. Il peut être fixé à un élément plastique ou métallique de la moto et à travers un trou de diamètre 16 à 17mm.

L'emplacement de montage du bouton poussoir à privilégier est au niveau du tableau de bord pour permettre au pilote de commander le 3DMS et de connaître son état grâce à sa LED intégrée.

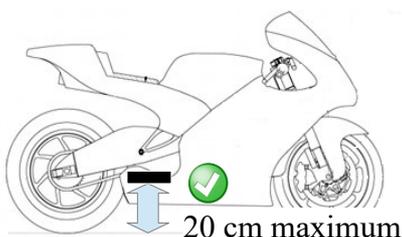


Le bouton poussoir doit être connecté au boîtier électronique du 3DMS.

– *Capteur de bande magnétique optionnel*



Le capteur magnétique étanche doit être monté sur la moto à une distance du sol de 20cm maximum afin de détecter le passage du véhicule sur les bandes magnétiques pouvant équipées les circuits.



Le capteur magnétique peut être fixé à un élément du véhicule en utilisant une vis M4 ou un double-face (non fournis).

Le câble du capteur magnétique est protégé par une surgaine permettant d'éviter d'être brûlé lors du contact occasionnel avec les pièces du véhicule à plus de 100°C.

Il doit être connecté au boîtier 3DMS.

– *Antenne GPS*

L'antenne GPS externe doit être positionnée sur le véhicule en champ libre en évitant particulièrement les parties métalliques (pièces carbone incluses) et le corps du pilote entre l'antenne et le ciel.

L'antenne GPS est fixée au véhicule à l'aide de son adhésif, adhésif coté sol, parallèle au sol (à +/- 30°), et éloigné de plus de 20cm de votre caméra sport connectée, source de perturbation du signal GPS.

L'emplacement de montage à privilégier est la coque arrière, le plus éloigné possible du pilote, et sous le carénage plastique (protection en cas de chute et coque arrière plus facile à démonter).

L'antenne doit être connectée au boîtier 3DMS en vissant le connecteur SMA (couleur or) à la main.

Ne pas utiliser de clé pour éviter d'endommager les connecteurs en vissant trop fort.

– *Câble d'alimentation*

Le câble d'alimentation doit être connecté à la batterie du véhicule, la cosse rouge sur la borne + et la cosse noire sur la borne -.

Utilisation du 3DMS (sauf si pack 3DMS+écran, voir notice écran)

– Mise en marche et arrêt du 3DMS

Le 3DMS est mis en marche après appui long (environ 3 sec.) sur le bouton poussoir du câble de commande. Le 3DMS est arrêté de la même manière. Lorsque que le 3DMS est allumé, la LED du bouton poussoir est éclairée vert fixe (en permanence).

– Appairage du 3DMS avec un PC ou un mobile

A partir de l'état arrêté du 3DMS (LED verte éteinte), un appui très long (environ 5 sec.) permet de passer le 3DMS en mode découvert Bluetooth pendant environ 30 sec. afin de pouvoir l'appairer à un PC ou un mobile Android. Pendant le mode découverte, la LED verte du bouton poussoir clignote rapidement. La procédure d'appairage logicielle complète est décrite dans le manuel utilisateur du 3DMS.

– Lancement et arrêt des enregistrements

A partir de l'état allumé du 3DMS, un appui rapide sur la bouton poussoir permet de lancer les enregistrements et de les arrêter. Pendant l'enregistrement, la LED clignote lentement.

Si son clignotement est rapide, cela signifie que la réception GPS n'est pas suffisante pour réaliser des enregistrements (sauf chrono magnétique). Cela peut être le cas si l'antenne GPS externe n'est pas branchée au 3DMS ou si la réception des signaux GPS n'est pas possible (ex : sous un toit). Depuis cet état, si la réception GPS devient suffisante, les enregistrements démarrent automatiquement et la LED se met à clignoter lentement.

NB : Si la réception GPS n'est pas suffisante et qu'un enregistrement est lancé (LED clignotante rapide), les passages de bande magnétique sont quand même enregistrés. Cela permet donc d'obtenir les informations de chronométrage magnétique même s'il n'y a pas de réception GPS.

– Pannes du 3DMS

Depuis l'état allumé du 3DMS et hors enregistrement, un clignotement rapide de la LED peut signifier l'un des problèmes suivants :

- Un court-circuit du câble d'antenne. Vérifier à l'aide d'un ohmmètre qu'il y a une résistance supérieure à $1M\Omega$ entre les 2 points du connecteur SMA. Si ce n'est pas le cas, remplacer l'antenne GPS.
- Un problème de composant interne du 3DMS. Dans ce cas, contacter l'assistance de Rider's E-Novation.

Pour tout autre panne, vérifier le bon raccordement des câbles du 3DMS. La cas échéant, contacter l'assistance de Rider's E-Novation.

Informations techniques

- Bande de fréquence de communication sans fil : 2 400 et 2 483,5 MHz
- Puissance d'émission : 2,5 mW (4 dBm) – Classe 2.